

Sous-section 2.—Finances des chemins de fer.

Les tableaux de cette sous-section portent sur le capital nominal, le capital immobilisé, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et son salaire, et les subsides gouvernementaux. Cependant, la présentation des statistiques financières des chemins de fer au Canada ne serait pas complète sans la considération détaillée des finances des chemins de fer possédés par le gouvernement. La dernière partie de la sous-section en fait mention. Quelques autres statistiques du revenu sont incluses dans le tableau 9 de la sous-section suivante où elles sont mises en relation avec le trafic.

Capital nominal.—Le tableau 4 indique la capitalisation des chemins de fer canadiens depuis 1901 jusqu'à 1935. La forte augmentation observée après 1922 est due à un virement par lequel ont été placés au débit des compagnies tous les prêts à elles consentis par le gouvernement, ainsi que les dépenses encourues par l'Etat en achat de matériel roulant, etc., pour les chemins de fer Nationaux. Le tableau 5 donne la statistique particulière de chaque chemin de fer.

4.—Capitaux absorbés par les chemins de fer, 30 juin 1901-19, et 31 décembre 1919-35.

Nota.—Les chiffres correspondants des années 1876 à 1900 inclusivement figurent à la page 667 de l'Annuaire de 1927-28.

Année.	Valeurs.	Dette fondée.	Total.	Année.	Valeurs.	Dette fondée. ¹	Total. ¹
	\$	\$	\$		\$	\$	\$
1901....	424,414,314	391,696,523	816,110,837	1919 ³ ..	1,100,301,195	914,823,515	2,015,124,710
1902....	460,401,863	404,806,847	865,208,710				
1903....	483,770,312	424,100,762	907,871,074	1919 ⁴ ..	1,104,409,122	931,756,484	2,036,165,606
1904....	492,752,530	449,114,035	941,866,565	1920...	1,323,705,962	846,324,166	2,170,030,128
1905....	526,353,951	465,543,967	991,897,918	1921...	1,372,545,165	792,142,471	2,164,687,636
1906....	561,655,395	504,226,234	1,065,881,629	1922...	1,415,623,322	743,653,809	2,159,277,131
1907....	588,568,591	583,369,217	1,171,937,808	1923...	1,385,080,426	1,879,593,612	3,264,674,038
1908....	607,891,349	631,869,664	1,239,761,013	1924...	1,401,263,285	2,012,602,328	3,413,865,613
1909....	647,534,647	660,946,769	1,308,481,416	1925...	1,378,706,860	2,092,374,049	3,471,080,909
1910....	687,557,387	722,740,300	1,410,297,687	1926 ² ..	1,361,758,426	2,144,999,621	3,506,758,047
1911....	749,207,687	779,481,514	1,528,689,201	1927 ² ..	1,330,215,248	2,252,256,367	3,582,471,615
1912....	770,459,351	818,478,175	1,588,937,526	1928 ² ..	1,357,017,703	2,306,554,996	3,663,572,699
1913....	918,573,740	613,256,952	1,531,830,692	1929 ² ..	1,405,622,070	2,497,054,907	3,902,676,977
1914....	1,026,418,123	782,402,638	1,808,820,761	1930 ² ..	1,431,324,003	2,595,145,308	4,026,469,311
				1931 ² ..	1,438,050,759	2,793,971,329	4,232,022,088
1915....	1,024,085,983	851,724,905	1,875,810,888	1932 ² ..	1,437,489,430	2,934,182,332	4,371,671,762
1916....	1,024,264,325	868,861,449	1,893,125,774	1933 ² ..	1,438,834,552	2,951,690,468	4,390,525,020
1917....	1,089,114,875	896,005,116	1,985,119,991	1934 ² ..	1,437,334,152	2,966,505,594	4,403,839,746
1918....	1,093,885,495	905,994,999	1,999,880,494	1935 ² ..	1,433,849,530	3,026,414,779	4,460,264,309

¹ Comprend tous les prêts consentis par le gouvernement et le capital immobilisé dans les voies ferrées et le matériel tant pour les chemins de fer de l'Etat que pour ceux des provinces en 1923 et les années suivantes. ² Ne comprend pas les actions ferroviaires canadiennes détenues par les chemins de fer canadiens. ³ 30 juin pour cette année et les années antérieures. ⁴ 31 décembre pour cette année et les années suivantes.